

## Kragerø Kystlag

Medlem av:



### Årsmelding Gamle Kragerø, 2024.

Sesongen 2024 ble innledet med det årlige vedlikeholdet av skroget på Gamle Kragerø i mars. Arbeidet ble utført av Hansen & Arntzen på Ekstrand/Stathelle og besto av maling av skrog, stoffing av skutebunn, kontroll av ventiler, tykkelsesmåling av skrog under vannlinja og skifting av kjølevannsrør på hovedmotoren.

Chartersesongen 2024 endte opp med noe i underkant av 30 gjennomførte turer. Noen turer ble avbestilt på grunn av usikre værforhold.

Vi opplever et økende antall bestillinger i forbindelse med brylluper. Noen av turene har vi søkt om og fått innvilget støtte fra Forbundet Kysten til å gjennomføre: Tur med flyktninger og tur for barn og unge. Turer med lokale firmaer har hatt en fallende kurve – kan kanskje ha noe med usikre økonomiske tider å gjøre.

Siste oppdrag for sesongen var arrangementet i slutten av september: Åpen dag på Berg i samarbeid med Berg Museums venner og flere frivillige lag og foreninger. Gamle Kragerø kjørte passasjer fra byen og inn til Berg Kragerø museum, og kystlaget hadde aktiviteter for barn om bord under arrangementet mens ferja lå ved Berg-brygga.



Når det gjelder økonomi fikk Kragerø Kystlag kun utbetalt 57% av de faktiske utgiftene for det årlige verkstedoppholdet fra Telemark fylkeskommune (Riksantikvaren).

Det er krevende å få til en god økonomi i form av overskudd på driften av Gamle Kragerø. Vi søkte Oslo Maritime Stiftelse om å få dekket mellomlegget mellom innvilget og utbetalt tilskudd fra Telemark fylkeskommune, men fikk avslag på søknaden. Grunnen til dette er sannsynligvis at stiftelsen har endret kriteriene for hva de gir støtte til.

Oppstartskostnadene foran hver sesong er betydelige, og selv om vi noen år kommer opp i et antall kjørte turer over 30, er det en «smertegrense» på hvor høy pris vi kan sette på turene. Vi har en prispolitikk der blant annet turer for barn og unge og lokale foreninger subsidieres i forhold til turer med grupper med større betalingsevne.

En bekymring som kom opp i 2022 og fortsatte inn i 2023 og 2024 er strømkostnadene. På årsbasis ligger denne kostnaden nå på ca. 110 000 kroner. Vi får innvilget noe strømstøtte, men likevel har dette blitt en betydelig utgift.

Også mannskapstilgang kan være en utfordring dersom presset på kjøring blir for stort. Vi har allerede innført en godtgjøringsordning for skipperne, og i løpet av sesongen 2024 omfatter dette også maskinfolk.

I en oppsummering av sesongen med de frivillige mannskapene kom det fram at dugnadsinnsatsen som blir lagt ned gir mange positive opplevelser i form av hyggelige tilbakemeldinger fra fornøyde passasjerer, og at de frivillige mannskapene opplever et hyggelig miljø seg imellom på turene.



Prosjektet Framtidig mannskap fortsatte i 2024. Ideen bak prosjektet er å rekruttere ungdom i alderen 13 – 19 år og gi dem opplæring i hva det vil si å drifte et fartøy med tanke på at noen av dem kan bli del av et framtidig frivillig mannskap om bord i Gamle Kragerø.

Det viser seg vanskelig å holde på interessen og motivasjonen hos alle ungdommene når man skal starte opp igjen etter en vinterpause. Endringer i livet skjer hyppig i ungdomsalderen i forhold til utdanning/militærtjeneste, og personlige relasjoner blir viktige. Fra å være sju

deltakere i 2023, ble tallet redusert til to/tre i 2024 som har fått opplæring om bord i Gamle Kragerø etter en oppsatt plan. Det meste av opplæringen skal være praktisk rettet, og deltakerne lærer om navigasjon, vedlikehold og opplæring i maskinen. Alle har fått muligheten til å prøve seg i styrhuset under veiledning av skipper. Deltakerne har også lært prosedyrene for oppstart av maskinen.

Kragerø Kystlag/Gamle Kragerø deltok på årsmøtet i Norsk Forening for Fartøyvern i Bodø helgen 18. – 20. oktober med to utsendinger: Trygve Børresen var delegat og Harald Volden deltok som observatør.

Ferjegruppa møtes til dugnad og sosialt samvær hver torsdag vår og høst. I den mest hektiske seilingssesongen (juni/juli) og når ferja ligger i vinteropplag har vi ikke faste torsdagssamlinger. I vinterhalvåret må vi spare så mye vi kan på strømutfgiftene, og dermed blir det ikke så trivelig å oppholde seg i en kald salong. Men: Disse samlingene er viktige for å holde på motivasjonen og viljen til å gjøre en felles innsats for å holde ferja i drift i forhold til tanken bak fredningen – vern gjennom aktiv bruk.



Kragerø 3. februar 2025

Trygve Børresen, leder i ferjegruppa, Gamle Kragerø, LFDS